



Statens vegvesen

VEDLEGG 2 FORSLAG TIL BESTEMMELSER

HØRINGSUTGAVE



Per Otto Aursand, Statens vegvesen

DETALREGULERING E6 OLSBORG-HEIA

delstrekning 3
Skardelva-Heia/Myre

Målselv kommune og Balsfjord kommune

Region nord
Vegavdeling Troms
09.03.17

til offentlig ettersyn

REGULERINGSPLANBESTEMMELSER

E6 Olsborg–Heia, delstrekning 3 Skardelva–Heia/Myre

sist revidert: 09.03.17

vedtatt: xx.xx .xx KS – sak xxxxxxxxxxxxxxxx

Nasjonal arealplan-ID:

1924-2016002 (Målselv kommune)

1933 -264 (Balsfjord kommune)

I

I medhold av plan- og bygningslovens § 12–7 gjelder disse reguleringsbestemmelsene for det området som er avgrenset på plankartet med reguleringsplangrense.

Detaljreguleringen for E6 Skardelva–Heia/Myre skal legge til rette for breddeutvidelse av kjøreveg og etablering av hovedraste plass.

Planavgrensning

Det regulerte området er vist med plangrense på plankart med nasjonal arealplan-ID 201600, sist revidert 09.03.17 og vedtatt xx.xx KS –sak xxxx

II

I medhold av plan- og bygningslovens § 12–5 er området regulert til følgende arealformål:

Arealformål plan- og bygningsloven § 12–5

- Kjøreveg o_SKV (E6) (o = offentlig)
- Annen veggrunn teknisk anlegg (o_SVT1 – o_SVT4)
- Annen veggrunn grønt areal (o_SVG 1)
- Kollektiv holdeplass (o_SKH)
- Rasteplass – o_SR
- Parkeringsareal – o_SPP
- Landbruks, natur, friluftsområder samt reindrift (LNFR)
- Bruk og vern av sjø og vassdrag, med tilhørende strandsone (V1, V2 og V3)

III

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-6, jf. § 11-8 tredje ledd, er det fastsatt følgende hensynssoner:

HENSYNSSONER

- Faresone (høyspenningsanlegg (H370)
- Hensynssone reindrift (H520)
- Bevaring naturmiljø (H560)

Bestemmelsesområde plan- og bygningsloven § 12-7:

- (Midlertidig anlegg- og riggområdet (# 1)

IV

I medhold av plan- og bygningslovens § 12-7 er det gitt følgende bestemmelser om bruk og utforming av bygninger og arealformål i planområdet:

§1 FELLES BESTEMMELSER

1.1 Krav til bevaring av vegetasjon (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 1)

Veileder for landskapsbilde E6 Olsborg–Heia, delstrekning 3 Skardelva–Myre, datert 01.12.16 skal legges til grunn for istandsetting av sideterreng. Som hovedprinsipp skal det revegeteres med stedeagne masser. Dersom det er behov for planting og tilsåing, skal det benyttes stedeagne arter og lokale frøblandinger.

1.2 Kulturminner (plan- og bygningsloven § 12-7 nr. 2)

Dersom det under anleggsarbeidet oppdages gjenstander eller andre spor som viser eldre aktivitet i området, skal arbeidet stanses omgående og beskjed gis til Sametinget og Nordland fylkeskommune, jf. kulturminneloven § 8 andre ledd.

1.3 Det delegeres til kommunens administrasjon å fjerne midlertidige formål når området er istandsatt.

1.4 Støy i anleggsfasen

Støygrenser og varslingsplikt som fastsatt i Miljøverndepartementets retningslinje for behandling av støy i arealplanlegging T-1442 skal legges til grunn i anleggsfasen.

§ 2 SAMFERDSELSANLEGG OG TEKNISK INFRASTRUKTUR (plan- og bygningsloven § 12-5 nr. 2)

2. Samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur

Innenfor planområdet skal vegen opparbeides som vist i plankart datert 09.03.17. Det tillates oppsatt lysmaster og annet påkrevd vegutstyr innenfor areal avsatt til samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur.

2.1 Kjøreveg (SKV)

2.1.1 o_SKV1 – formålet omfatter areal avsatt til offentlig kjøreveg E6, herunder vegens kjørebane, rekkverksrom mm.

2.1.2 o_SKV2 omfatter kommunal avkjørsel til utfartsparkering Løvås

2.1.3 o_SKV3 – formålet omfatter fv 857 og fv 296

2.2 Annen veggrunn/teknisk anlegg o_SVT1 – o_SVT4

2.2.1 o_SVT1 omfatter areal avsatt til grøft, skjæring, fylling, voll, stikkrenner, kulverter og andre tekniske anlegg som naturlig tilhører ny veg. I gjennomføringsfasen kan arealet benyttet til all virksomhet som er nødvendig for gjennomføring av veganlegget, herunder midlertidige bygninger og anlegg, lagring mm.

2.2.2 o_SVT2 omfatter areal avsatt til kjøreveg, kollektivholdeplass og korttidsparkering for turistbusser, biler og vogntog på Heia rasteplass.

2.2.3 o_SVT3 omfatter areal der det skal tilrettelegges for adkomst til g/br. nr.: 117/3, 117/1, 43/357, 43/358, 43/359, 43/360, 43/361, 43/362, 43/363, 43/364, 43/365.

2.2.4 o_SVT4 omfatter areal der adkomstveger fra E6 til Finngammhaugen og Hompen i Mauken-Blåtind skytefelt er lokalisert.

2.2.5 Annen veggrunn grønt o_SVG omfatter areal der det er etablert snøskjermer på Heia. Snøskjermer skal kunne settes opp og vedlikeholdes i dette området.

2.3 Holdeplass o_SKH

Formålet omfatter areal avsatt til kollektivholdeplass.

2.4 Gangveg/gangareal o_SGG

Omfatter gangareal til kollektivholdeplass.

2.5 Rasteplass o_SR – formålet omfatter areal avsatt til rasteplass på Heia.

Det skal tilrettelegges med bord, benker, toalettanlegg og plasser for korttidsparkering for bil på området.

2.6 Utfartsparkering (o_SPP), areal er avsatt til kommunal utfartsparkering.

§ 5 LANDBRUKS-, NATUR- OG FRILUFTSOMRÅDER SAMT REINDRIFT – FRILUFTSFORMÅL (LNFRF) (plan- og bygningsloven §§ 12–5 nr. 5)

5.1 Overskudd av matjord skal disponeres i samarbeid med kommunens landbruksforvaltning, slik at matjord kan komme bruk i drift til gode.

5.2 areal markert med LNFR 2 er oppsamlingsområde for transport av rein.

§ 6 BRUK OG VERN AV SJØ OG VASSDRAG, MED TILHØRENDE STRANDSONE (plan- og bygningsloven §§ 12–5 nr. 6)

6.1 V1–V3 Bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone gjelder der vegareal krysser Skardelva og der vegareal har nærføring til Fjellvatnet og Kvilarvatnet. Elv og vann skal skjermes for inngrep.

HENSYNSSONER (plan- og bygningsloven § 12–6)

7.1 Faresone for høyspenningsanlegg (§ 11–8 a)

Areal avsatt som faresone i plankartet viser påkrevd hensynsone under høyspent i luft.

7.2 Sone med særlige hensyn til reindrift (H520) viser flyttleier for reindrift slik disse er kartfestet jfr konsekvensutredning datert mai 2016. Flyttleier skal ikke stenges.

7.3 Sone med hensyn naturmiljø (H560). Gjelder områder der det skal tas hensyn til liv i vann på grunn av kartlagte rødlista arter. Avrenning som kan forurense resipient må unngås i disse områdene.

OMRÅDEBESTEMMELSER (plan- og bygningsloven § 12–7 nr. 1)

8 Midlertidig anlegg- og riggområder

Alle LNFRF-områdene som er merket med bestemmelsesområde # kan i anleggsperioden benyttes til rigg- og anleggsområde. Områdene som tas i bruk til og rigg- og anleggsområder istandsettes og tilbakeføres til angitt arealformål i planen innen 1 år etter at anleggsarbeid er ferdigstilt. En rigg- og marksikringsplan skal forklare og illustrere hvordan arealene skal brukes og istandsettes etter endt bruk.

8. 1 Arealer merket med #1

Områdene kan i anleggsperioden benyttes til mellomlagring av masser, materialer, maskiner og interimsveger. Der rigg- og anleggsareal er lokalisert nær vann/bekk/elv, skal det ikke mellomlagres masser eller maskiner som kan medføre forurensende avrenning til resipient.



Statens vegvesen
Region nord
Ressursavdelingen
Postboks 1403 8002 BODØ
Tlf: (+47 915) 02030
firmapost-nord@vegvesen.no

vegvesen.no

Trygt fram sammen